

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20850
25 april
2016

Verkeersbesluit plaatsing en verwijdering verkeerstekens bij de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn

Datum: 18 april 2016
Nummer: RWS-2016/4444

1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Milieu

De Minister van Infrastructuur en Milieu is als beheerder van de Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) verantwoordelijk voor de veiligheid en de vlotte vaart op grond van de nautische wet- en regelgeving.
Middels een programma voor opwaardering van de HLD, wordt voornoemde hoofdvaarweg aangepast voor schepen in de CEMT-klasse Va. Het project vervanging tafelbrug Zuidhorn maakt deel uit van fase 1 van het programma. Het realiseren van het project brengt met zich mee dat het scheepvaartverkeer voor langere tijd gereguleerd moet worden. Het bevoegd gezag komt dienaangaande tot het volgende verkeersbesluit.

2. Besluit

Op grond van de Scheepvaartverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en de in het besluit genoemde overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:

De verkeerstekens die zijn opgenomen in de bordenplannen, bijgevoegd als bijlage 2, 3 en 4 van dit verkeersbesluit, gefaseerd te plaatsen en te verwijderen in de periode van 2 april 2016 tot en met 31 december 2018.

3. Overwegingen

Vereiste van besluit
Op grond van art. 2, sub a, BABS mag het bevoegd gezag, voor wat betreft het BPR, slechts verkeerstekens aanbrengen die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 van het BPR.

Op grond van art. 5, lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet worden beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens genomen door het bevoegd gezag.

Op grond van art. 2, lid 1, sub a, onder 1, en lid 5 van de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rijkswaterstaat Noord-Nederland (Staatscourant 2013, nr. 7585) ben ik bevoegd namens de Minister van Infrastructuur en Milieu het verkeersbesluit te nemen.

Belangenafweging en motivering
Zonder verkeersbesluit kunnen door het bevoegd gezag voor de duur van werkzaamheden verkeerstekens tijdelijk worden aangebracht. Het plaatsen van een verbodsteken of gebodsteken vindt niet plaats zonder dat daar een verkeersbesluit aan ten grondslag ligt indien de werkzaamheden langer dan 13 weken duren.

Op grond van artikel 5, BABS vermeldt de motivering van een verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het besluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen aan het besluit ten grondslag liggen.
De belangen die aan dit besluit ten grondslag liggen, zijn:
- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden.

Teneinde de werkzaamheden met betrekking tot de spoorbrug en de tafelbrug in goede banen te



leiden is het nodig dat de scheepvaart over het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van Zuidhorn en Noordhorn geattendeerd wordt op de werkzaamheden zodat door schippers op gepaste wijze kan worden gehandeld. De werkzaamheden zijn verdeeld in drie fasen:

- Fase 1 (aanvang werkzaamheden).
- Fase 2.
- Fase 3 (eindfase, permanente situatie na afronding werkzaamheden).

Elke fase kent een eigen bordenplan. Deze zijn opgenomen als bijlagen in dit verkeersbesluit:

- Bijlage 2 (fase 1).
- Bijlage 3 (fase 2).
- Bijlage 4 (fase 3).

In bijlage 2 (fase 1) is geen rekening gehouden met het feit of de betreffende verkeerstekens er al staan, of dat ze nog geplaatst moeten worden. Dit om het bebordingenplan niet onnodig ingewikkeld te maken. De situatie zoals weergegeven in bijlage 4 (fase 3) is de definitieve situatie. Fase 1 begint op 2 april 2016 en fase 3 eindigt op 31 december 2018.

Verlichting
De verkeerstekens opgenomen in bijlage 2, 3 en 4 van dit verkeersbesluit worden tussen zonsondergang en zonsopgang verlicht conform de Richtlijnen Scheepvaarttekens 2008.

4. Procedure

Op grond van art. 6 BABS voert het bevoegd gezag bij de voorbereiding van een verkeersbesluit overleg met de bij dat besluit belanghebbende openbare lichamen en instellingen. Overeenkomstig art. 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijzen naar voren te brengen.

Gelet op de aard en de inhoud van de te nemen beslissing heb ik de voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

Publicatie besluit
Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

5. Conclusie

De vlotte en veilige scheepvaart tijdens de werkzaamheden met betrekking tot de spoorbrug en de tafelbrug te Zuidhorn tussen km 13,500 en km 16,500 worden ondersteund door de verkeerstekens zoals opgenomen in dit verkeersbesluit.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Noord-Nederland,
J.M. Weststeijn



Mededelingen

I. Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de heer J.W. Huizenga van de afdeling Vergunningverlening, tel. 06 15 02 11 97, e-mail janwillem.huizenga@rws.nl. De heer Huizenga kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:
– Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
– Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of hebt u behoefte aan een toelichting?
– Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:
– Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
– Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
– Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudiger wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:
– uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
– een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
– de reden waarom u bezwaar maakt;
– de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt, kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



II. Overige mededelingen

De verkeerstekens moeten voldoen aan, en geplaatst worden conform, de Richtlijn Scheepvaarttekens 2008 (RST 2008).

Terinzagelegging

Het besluit is te vinden in de Staatscourant: https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Daarnaast ligt het besluit van 22 april 2016 tot en met 3 juni 2016 ter inzage bij:

Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Zuidersingel 3, 8911 AV Leeuwarden, op werkdagen tijdens kantooruren.



BIJLAGE 1, BEGRIPPENLIJST

Behorende bij: ‘Verkeersbesluit plaatsing en verwijdering verkeerstekens bij de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn’, met kenmerk RWS-2016/4444 van 18 april 2016.

- Awb: Algemene wet bestuursrecht.
- BABS: het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer.
- Bevoegd gezag: de Minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- BPR: Binnenvaartpolitiereglement.
- HLD: hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl.
- Staatscourant: een digitale uitgave van de Nederlandse regering waarin onder andere bekendmakingen zoals dit verkeersbesluit worden gepubliceerd.



BIJLAGE 2, BORDENPLAN FASE 1, BEHORENDE BIJ ‘VERKEERSBESLUIT PLAATSING VERKEERSTEKENS BIJ DE TAFELBRUG EN DE SPOORBRUG TE ZUIDHORN’, MET KENMERK RWS-2016/4444 VAN 18 APRIL 2016

Onderstaande verkeerstekens worden in verband met de vervanging van de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn geplaatst met betrekking tot fase 1:

- A.4 (Ontmoeten en voorbijlopen verboden) aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- A.4 (Ontmoeten en voorbijlopen verboden) aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- A.10 (Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen) aan weerszijden (oost- en westzijde) van de tafelbrug ter hoogte van km 14,6;
- B.8 (Verplichting bijzonder op te letten) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘brugbouw’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- B.8 (Verplichting bijzonder op te letten) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘brugbouw’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,1;
- B.11 (Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften, dan wel zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal) met de tekst ‘86’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,9;
- B.11 (Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften, dan wel zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal) met de tekst ‘86’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 13,3;
- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst ‘3,8m + kp’ + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘brug in gesloten stand’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,1;
- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst ‘3,8m + kp’ + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘brug in gesloten stand’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,2;
- C.5 (Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meters de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het bord) met de tekst ‘20’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van 14,5;
- D.2 (Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen) aan weerszijden (oost- en westzijde) van de vaste hoge brug ter hoogte van km 13,5;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- E.23 (Marifoonkanaal voor nautische informatie) met de tekst ‘VHF 86’ + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘Post Gaarkeuken’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,1;
- E.23 (Marifoonkanaal voor nautische informatie) met de tekst ‘VHF 86’ + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘Post Gaarkeuken’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,1.



BIJLAGE 3, BEBORDINGENPLAN FASE 2, BEHORENDE BIJ HET ‘VERKEERSBESLUIT PLAATSING VERKEERSTEKENS IN VERBAND MET DE VERVANGING VAN DE TAFELBRUG EN DE SPOORBRUG TE ZUIDHORN’ MET KENMERK RWS-2016/4444 VAN 18 APRIL 2016

Onderstaande verkeerstekens worden in verband met de vervanging van de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn geplaatst voor fase 2:

- C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters) met de tekst ‘16’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van 15,1;
- C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters) met de tekst ‘16’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van 14,1;
- E.4b (Vrijvarende veerpont) + F.1 (Afstandsaanduidingen) met de tekst ‘1000’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- E.4b (Vrijvarende veerpont) + F.1 (Afstandsaanduidingen) met de tekst ‘600’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,2;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8 + C3’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8 + C3’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0.

Onderstaande verkeerstekens worden in verband met de vervanging van de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn verwijderd voor fase 2:

- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8’ aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst ‘einde teken A.4 + B.8’ aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0.

BIJLAGE 4, BORDENPLAN FASE 3 (EINDFASE), BEHORENDE BIJ HET 'VERKEERSBESLUIT PLAATSING VERKEERSTEKENS BIJ DE TAFELBRUG EN DE SPOORBRUG TE ZUIDHORN', MET KENMERK RWS-2015/4444 VAN 18 APRIL 2016

Onderstaande verkeerstekens worden in verband met de vervanging van de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn geplaatst met betrekking tot de laatste fase:

- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst '3,8m + kp' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brug in gesloten stand' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,2;
- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst '3,8m + kp' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brug in gesloten stand' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,1;
- D.2 (Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen) aan weerszijden (oost- en westzijde) van de tafelbrug ter hoogte van km 14,6;
- D.2 (Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen) aan weerszijden (oost- en westzijde) van de spoorbrug ter hoogte van km 15,3;
- E.23 (Marifoonkanaal voor nautische informatie) met de tekst 'VHF 86' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'Post Gaarkeuken' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,2.

Onderstaande verkeerstekens worden in verband met de vervanging van de tafelbrug en de spoorbrug te Zuidhorn verwijderd met betrekking tot de laatste fase:

- A.4 (Ontmoeten en voorbijlopen verboden) aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- A.4 (Ontmoeten en voorbijlopen verboden) aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- A.10 (Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen) aan weerszijden (oost- en westzijde) van de tafelbrug ter hoogte van km 14,6;
- B.8 (Verplichting bijzonder op te letten) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brugbouw' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- B.8 (Verplichting bijzonder op te letten) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brugbouw' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,1;
- B.11 (Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften, dan wel zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal) met de tekst '86' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,9;
- B.11 (Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften, dan wel zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal) met de tekst '86' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 13,3;
- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst 'Streefpeil + 4,00 meter' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brug in gesloten stand' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,1;
- C.2 (Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters) met de tekst 'Streefpeil + 4,00 meter' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'brug in gesloten stand' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,2;
- C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters) met de tekst '16' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,1;
- C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters) met de tekst '16' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,1;
- E.4b (Vrijvarende veerpont) + F.1 (Afstandsaanduidingen) met de tekst '1000' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- E.4b (Vrijvarende veerpont) + F.1 (Afstandsaanduidingen) met de tekst '600' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,2;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'einde teken A.4 + B.8' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 14,4;
- E.11 (Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking) + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'einde teken A.4 + B.8 + C3' aan de noordzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 16,0;
- E.23 (Marifoonkanaal voor nautische informatie) met de tekst 'VHF 86' + F.3 (aanvullende aanduidingen) met de tekst 'Post Gaarkeuken' aan de zuidzijde van het Van Starkenborghkanaal ter hoogte van km 15,1.